

Sumario

PRÓLOGO	VII
-------------------	-----

I

EL PROYECTO URBANO

1. LA LEGISLACIÓN DE REFORMA INTERIOR DE POBLACIONES EN LA ESPAÑA DE LA RESTAURACIÓN: LAS APERTURAS DE GRANDES VÍAS Y LA TÉCNICA DE EXPROPIACIÓN DE ZONAS LATERALES	1
1.1. Los <i>Grands Travaux</i> del París del II Imperio: génesis de la técnica de expropiación de zonas laterales (1852-1858).	1
1.2. La recepción teórica de la técnica de expropiación de zonas laterales en la <i>Teoría de la viabilidad urbana</i> de Ildefonso Cerdá (1861)	6
1.3. La recepción definitiva de la técnica de expropiación de zonas laterales en la Ley de Expropiación Forzosa de 1879 y su incidencia en la legislación sobre reforma interior de poblaciones posterior	21
2. LAS OTRAS GRANDES VÍAS EN ESPAÑA	27
3. EL PROYECTO DE LA REFORMADORA GRANADINA Y LA APERTURA DE LA GRAN VÍA DE COLÓN .	44
3.1. Antecedentes: la llegada del ferrocarril a la ciudad y el desarrollo de la industria azucarera en la vega granadina (1874-1890)	44
3.2. La propuesta de reforma interior de la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Granada (1890)	49
3.3. El proyecto de apertura de la Gran Vía de Colón y su tramitación administrativa (1890-1894).	54
3.4. La ejecución de la apertura de la Gran Vía de Colón y los trabajos de La Reformadora Granadina (1895-1907)	63

II

LA ARQUITECTURA

1. INTRODUCCIÓN	81
2. LA ARQUITECTURA DE LA PRIMERA ETAPA (1897-1920)	97
3. LA ARQUITECTURA POSTERIOR A 1920. PERVIVENCIAS Y NUEVAS OPCIONES	205

III
EL RECHAZO

1. EL RECHAZO ROMÁNTICO DE LA CIUDAD MODERNA. ÁNGEL GANIVET	223
2. EL <i>GANIVETISMO</i> LOCAL	234
BIBLIOGRAFÍA	259
DOCUMENTACIÓN	265
A. PLANO DE LOS EDIFICIOS Y ARQUITECTOS	267
B. PLANO DE LOS EDIFICIOS CATALOGADOS	269
C. TABLAS	271